

**UCHWAŁA NR XVII/...../25
RADY GMINY SIEKIERCZYN**

z dnia 21 października 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 20259 r., poz. 707) Rada Gminy Siekierzyn uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Siekierzyn:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton		
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie		900,00
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		1 500,00
Powyżej 9 ton do 12 ton		1 800,00
2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia		
2.1 Dwie osie		
Dopuszczalna masa całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	2 100,00	2 300,00
Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 15 ton	2 200,00	2 300,00
Nie mniej niż 15 ton	2 300,00	2 500,00
2.2 Trzy osie i więcej		
Dopuszczalna masa całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 19 ton	2 200,00	2 300,00
Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 23 tony	2 300,00	2 500,00
Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	2 400,00	2 600,00
Nie mniej niż 25 ton	2 700,00	2 900,00
2.3 Cztery osie i więcej		

Dopuszczalna masa całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 27 ton	3 000,00	3 200,00
Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	3 100,00	3 300,00
Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	3 200,00	3 400,00
Nie mniej niż 31 ton	3 400,00	3 600,00
3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		
Powyżej 3,5 tony do 12 ton		1 700,00
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:		
4.1 Dwie osie		
Dopuszczalna masa całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	2 400,00	2 700,00
Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 36 ton	2 500,00	2 700,00
Nie mniej niż 36 ton	2 600,00	2 800,00
4.2 Trzy osie i więcej		
Dopuszczalna masa całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	2 600,00	2 800,00
Nie mniej niż 40 ton	3 300,00	3 600,00
5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		
Od 7 ton i poniżej 9 ton		1 500,00
Od 9 ton i poniżej 12 ton		1 700,00
6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:		
6.1 Jedna oś		

Dopuszczalna masa całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1 700,00	1 800,00
Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 800,00	1 900,00
Nie mniej niż 25 ton	1 900,00	2 100,00
6.2 Dwie osie		
Dopuszczalna masa całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	2 100,00	2 300,00
Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	2 300,00	2 500,00
Nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton	2 500,00	2 700,00
Nie mniej niż 38 ton	2 700,00	2 900,00
6.3 Trzy osie i więcej		
Dopuszczalna masa całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	2 100,00	2 400,00
Nie mniej niż 38 ton	2 400,00	2 900,00
7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		
Mniej niż 22 miejsca		1 500,00
Równej lub większej niż 22 miejsca		2 200,00

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XXXII/257/21 Rady Gminy Siekierczyn z dnia 26 października 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 12 listopada 2021 r., poz. 5186).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Siekierczyn.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2026 r.

WÓJT GMINY
[Podpis]
 Dariusz Fijałkowski

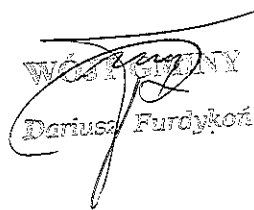
UZASADNIENIE

do uchwały Nr XVII/ / 25 Rady Gminy Siekierzyn z dnia 21 października 2025 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 20259 r., poz. 707) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych dla poszczególnych rodzajów środków transportu określonych w art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Dochody z tego podatku stanowią jedno z istotnych źródeł finansowania zadań własnych gminy. Pozwalają one na realizację obowiązków w zakresie utrzymania i rozwoju infrastruktury drogowej, gospodarki komunalnej, oświaty oraz innych usług publicznych świadczonych na rzecz mieszkańców. Ustalenie stawek podatku na poziomie zapewniającym racjonalne i stabilne wpływy do budżetu gminy jest więc konieczne dla prawidłowej realizacji zadań samorządu.

Wysokość przyjętych stawek mieści się w granicach określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów obowiązujących na rok podatkowy 2026. Przyjęcie uchwały pozwoli gminie na efektywne gospodarowanie dochodami własnymi, a tym samym na dalszy rozwój i zaspokajanie potrzeb społeczności lokalnej. Podjęcie uchwały jest zatem zasadne.


WÓJTA GMINY
Dariusz Furdyko